



OTAGES LIBÉRÉS : LE LOURD TRIBUT



Dans la nuit de jeudi à vendredi, les forces spéciales françaises ont libéré quatre otages - deux Français, une Américaine et une Sud-coréenne - au cours d'une intervention périlleuse, au nord du Burkina Faso. Mais l'opération a coûté la vie à deux militaires français : le Morbihannais Cédric de Pierrepont (ci-dessus, à gauche) et Alain Bertoncello, tous deux membres du prestigieux commando marine Hubert. Pages 2 et 3

FOOTBALL

Rien n'est fait pour Lorient Brest monte en Ligue 1



Tenus en échec par Sochaux (0-0), les footballeurs du FC Lorient sont désormais 6^{es}. Rien n'est encore perdu pour les play-offs mais les Morbihannais ne seront pas maîtres de leur destin vendredi prochain lors de la dernière journée de championnat. En revanche, très belle soirée pour Brest qui, en gagnant 3-0 contre Niort, a assuré définitivement sa deuxième place, synonyme de montée en Ligue 1. Pages 36 et 37

BRETAGNE

Qui résoudra le mystère de la pierre gravée ?



À Plougastel-Daoulas (29), de mystérieuses inscriptions gravées sur un rocher suscitent un engouement international. En effet, depuis qu'un concours doté de 2 000 € a été lancé pour les déchiffrer, la mairie reçoit, chaque jour, des centaines de mails de toute la France et même de l'étranger provenant de linguistes, historiens, étudiants... Page 9

SEMAINE DU GOLFE

Plus de 1 500 bateaux attendus fin mai

Page 10

FRELONS ASIATIQUES

Un piège breton de nouvelle génération



La lutte contre le frelon asiatique ne cesse de s'intensifier en Bretagne. Ainsi, la société morbihannaise Plastigraf a investi plus de 100 000 € pour concevoir un piège de nouvelle génération qui préserve les autres insectes. En effet, l'objet ne garde que le frelon tandis que les abeilles, guêpes, mouches... peuvent en sortir. Page 11



Le patron d'Amazon vise la Lune

Jeff Bezos, patron d'Amazon et de la société spatiale Blue Origin, a dévoilé jeudi à Washington un projet d'alunisseur. Baptisé « Blue Moon », l'engin - ci-contre une maquette - sera capable de transporter quatre véhicules autonomes, plusieurs tonnes de matériel et peut-être des humains. L'objectif est d'atteindre le pôle sud de la Lune d'ici 2024. (Photo AFP) Page 4