

MARDI 9 JANVIER 2018  
N° 22397 - 0,90 €



9, rue Gambetta - B.P. 408 - 50104 CHERBOURG CEDEX  
Tél. 02.33.97.16.16 - www.lapressedelamanche.fr

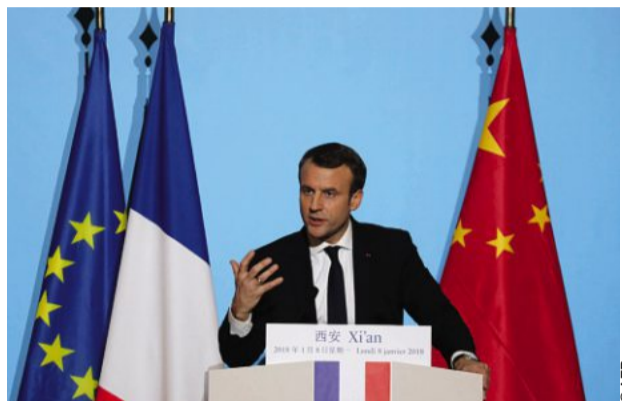
# LA PRESSE DE LA MANCHE

le mois anniversaire  
jusqu'à -25%\*  
JUSQU'AU 31 JANVIER

TURBOFONTE® 7, rue de la Bretonnerie - ZA d'ARMANVILLE - VALOGNES  
r. 02 33 41 20 88 mancho.turbofonte.com

Chine. Nouvelles routes de la soie  
Emmanuel Macron pour  
une nouvelle alliance

Page 18



Le président français a entamé sa première visite dans l'Empire du Milieu à Xian, ancienne capitale impériale et point de départ de la route de la soie, où il a prôné l'implication chinoise au côté de l'Europe sur le plan économique, sans arrière-pensée hégémonique, et sur le climat. À Pékin, il a eu ensuite un entretien « très positif » avec Xi Jinping, préambule au sommet officiel aujourd'hui.

Diplomatie. Cadeau à la Chine  
Ce cheval est né  
dans le Cotentin

Page 3



Le compte Twitter d'Emmanuel Macron a fait la promotion de ce cadeau à la Chine en diffusant une belle vidéo de Vésuve de Brekka, ce cheval de la Garde Républicaine né à Colomby.

Routes secondaires. Limitation  
Rouler à 80 km/h ?  
On a testé pour vous !

Page 2



Pour tenter d'enrayer la hausse alarmante du nombre de morts sur les routes, le gouvernement doit entériner aujourd'hui l'abaissement à 80 km/h de la vitesse maximale sur les routes secondaires.

Loisirs. À Virey

## Les jeux gonflables, un savoir-faire manchois

Page 4



Basée dans le Sud-Manche, la société C2J Loisirs s'est imposée comme le leader français dans la fabrication de structures gonflables.

Football. Coupe de France (16<sup>es</sup>)  
Des équipes de N1 pour  
Saint-Lô et Granville

Page 16

# Areva : la situation toujours bloquée



Hier matin, près de 300 salariés d'Areva La Hague ont installé un barrage filtrant à la sortie de Beaumont-Hague, créant ainsi d'importants ralentissements. Dans l'après-midi, les négociations n'ont pas permis de rapprocher les positions sur la compensation des jours fériés travaillés.

Page 3

Point de vue

## Jusqu'ou aller trop loin ?

C'est un sujet sérieux puisqu'il concerne la mise en danger des vies de chacun de nous. Le nombre de morts et de blessés sur nos routes s'est remis à croître, endeuillant de nombreuses familles, handicapant lourdement trop de monde. Et, bien qu'il sache la mesure impopulaire, le Premier ministre, Édouard Philippe, se déclare partisan de la réduction à 80 km/h sur les routes sans séparation centrale, jusqu'alors à 90 km/h. Il s'agit de sauver entre 350 et 400 personnes.

On serait tenté d'applaudir des deux mains. Ce qui n'est pas le cas de la majorité des automobilistes qui n'apprécient guère cette nouvelle évolution restrictive. Il est vrai que la limitation de vitesse a été introduite, puis imposée, pour les mêmes raisons que celles qui justifient la nouvelle réglementation à 80 km/h. Mais sauver la vie de 400 personnes, cela mérite bien pour un Premier ministre de choisir l'impopularité. Bravo, donc, à Édouard Philippe. Quoique... Si l'on prend en compte son raisonnement, au lieu de le féliciter, on peut aussi le traiter de criminel. En effet, si l'on

réduisait à 70 km/h la vitesse autorisée, on pourrait peut-être sauver plus encore de vies humaines. Et le même raisonnement peut s'appliquer jusqu'à ce que le compteur soit à zéro. Pourquoi, en effet, accepterions-nous délibérément quelques centaines de morts supplémentaires alors que le retrait des voitures éviterait, à coup sûr, les accidents automobiles. Les diligences devaient être moins meurtrières...

Car la protection du citoyen par l'État est un vrai sujet. Que faut-il faire pour sauver des vies ? Doit-on, par exemple, interdire toute baignade sur nos côtes pour éviter les noyades et supprimer les vacances d'hiver à la montagne pour éviter les avalanches ? Il y a, comme cela, quantité d'activités à risque. L'État doit-il à chaque fois intervenir ? Pouvons-nous nous satisfaire d'une terrible fatalité qui rend la vie dangereuse puisqu'elle s'achève toujours par la mort ? Sans doute s'agit-il de limiter les excès de risque. Mais dans quelle proportion ? Sans vouloir faire systématiquement du mauvais esprit, comme je viens de le faire, on pourrait quand même, plus intelligemment, s'interdire de construire des bombes. Ce qui, du même coup, supprimerait les bombardements.

Jean LEVALLOIS

Avec

**LA PRESSE  
DE LA MANCHE**

Votre  
quotidien  
va **CHANGER**

Voir en page intérieure