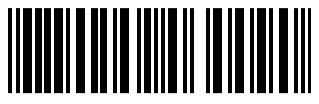


MARDI 5 DÉCEMBRE 2017
N° 22369 - 0,90 €



9, rue Gambetta - B.P. 408 - 50104 CHERBOURG CEDEX
Tél. 02.33.97.16.16 - www.lapressedelamanche.fr

LA PRESSE DE LA MANCHE

NOUVELLE FORD
FIESTA
139

Feel Every Fiesta. Moment.
FORD CHERBOURG AUTO PASSION
(anciennement Ford Leasson) - CHERBOURG - 02 33 43 05 22

Ford
Go Further

SNCF. Nouvelle panne géante Le gouvernement met la pression

Page 15



La ministre des Transports Elisabeth Borne a exigé hier de la SNCF qu'elle tire les conséquences de la nouvelle panne géante qui a paralysé dimanche la gare Montparnasse, avec, d'ici à la fin de la semaine, des propositions pour mieux gérer ses grands travaux.

Saint-Lô. Dix vélos rouleront lundi La Manche, moteur en matière d'hydrogène

Page 3



Lundi 11 décembre, dix vélos fonctionnant grâce à l'hydrogène vont être mis en service à Saint-Lô. Une innovation dans la Manche, à la pointe en la matière. La Région et le Département ne comptent pas s'arrêter en si bon chemin et ont encore de multiples projets à l'étude.

Course à obstacles. Engouement Des centaines d'inscrits pour la Haute Folie !

Page 4



Alors que les inscriptions en ligne ne sont ouvertes que depuis vendredi soir, des centaines de personnes ont déjà réservé leur ticket pour la prochaine édition de la Haute Folie. Un engouement qui laisse à penser que le chiffre de 2 500 participants devrait être rapidement atteint.

Bénévolat. Journée mondiale Le cyclo-cross de Flamanville fédère

Page 3



A l'occasion de la journée mondiale du bénévolat, zoom sur ces centaines de petites mains qui se relaient depuis la mi-novembre en prévision de la finale de la Coupe de France de cyclo-cross, le 30 décembre, au parc du château de Flamanville.

Football. CdF (tirage des 32^{es}) Bordeaux à Granville, Saint-Lô peut rêver

Page 8

Cambriolages en série dans la Manche



Dans la Manche, le week-end dernier a été particulièrement chargé pour les gendarmes, occupés à traiter différentes affaires de cambriolages avec notamment un bureau de tabac dévalisé à Montmartin-sur-Mer, une razzia au magasin Intersport d'Avranches, un vol dans une entreprise de motoculture près de Carentan et des pillages dans les installations des clubs de football du Mesnil-au-Val, de Bretteville-en-Saire et de Digosville (notre photo).

Page 2

Point de vue

La France a mal à sa SNCF

On ne va pas se cacher derrière son petit doigt, une fois de plus, en sanctionnant un lampiste de service. La SNCF ne roule pas comme il faut. Elle vit d'expédients, d'habile communication de la part de son président, qui croit avoir réglé les problèmes lorsqu'il convient qu'il y en a. En fait, en ce domaine comme en bien d'autres, la France triche avec elle-même, elle se ment et refuse de regarder la réalité en face. Oui, il y a des pannes. De plus en plus. Oui, le réseau, pour une grande part de ses lignes, est obsolète. Oui, les conditions d'exercice de notre société nationale, qui ne viendrait à l'idée d'aucun industriel sérieux de racheter, sont en piteux état. En dépit de performances technologiques de pointe. Mais il y a des décennies d'abandon, de gestion à la petite semaine, de mesurées expéditives, ponctuées de déficits vertigineux, de quelques bilans positifs aussitôt réduits à néant par des primes pour apaiser la colère des « ferroviaires » mécontents de voir leur outil de travail, celui de la France, laissé à l'abandon, mal entretenu. Et les suppressions de liaisons pour faire des économies qui tournent le dos à la mission de service public. En outre, tout cela met en danger les cheminots et, progressivement, les clients.

Nous en sommes aux incidents qui se multiplient après avoir vu le réseau se détériorer et la qualité du service en subir le contrecoup. Il ne s'agit pas, ici, de mettre en cause les personnels de la SNCF, profondément attachés à leur entreprise et qui voient se déliter un bel outil qui s'approche de plus en plus de la zone rouge. Notre Société nationale des Chemins de Fer français était réputée fiable et sûre. Ses trains arrivaient à l'heure avec une grande régularité et les accidents étaient extrêmement rares. Les retards ont désormais nécessité la mise en place de tout un service de dédommagement. Aujourd'hui, nous en sommes aux incidents de boîtiers électriques ou de pannes informatiques qui paralysent tout un réseau. Mais les incidents sont le dernier signal d'alerte avant les accidents. Si nous n'entreprenons pas, en urgence, un plan de sauvegarde et de réhabilitation, pas de réduction de lignes, mais de remise à niveau du réseau, il y aura des morts. Ce ne seront plus seulement ceux que la crise et le désespoir jettent sur les voies. La France doit s'occuper, en urgence, de sa SNCF.

Jean LEVALLOIS

CHERBOURG-EN-COTENTIN
FESTIVITÉS DE NOËL

PATINOIRE, LUGE, MARCHÉS DE NOËL ...

Du vendredi 8 déc. 2017
au dimanche 7 janv. 2018

Retrouvez le programme sur
www.ville-cherbourg.fr

CHERBOURG
en Cotentin