

Collision. L'automobiliste prend la fuite

## Un scooteriste de 59 ans tué

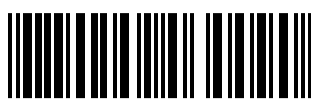
Page 2

Vasteville. Encore des animaux en divagation

## Une voiture heurte un cheval

Page 2

JEUDI 9 NOVEMBRE 2017  
N° 22347 - 0,90 €



9, rue Gambetta - B.P. 408 - 50104 CHERBOURG CEDEX  
Tél. 02.33.97.16.16 - www.lapressedelamanche.fr

# LA PRESSE DE LA MANCHE

**Robine**  
énergies  
Pompes à chaleur - Chaudières fioul-gaz  
Poêles & cheminées  
Installation - Maintenance  
energie-robine.fr  
703, bd de l'Est - TOURLAVILLE - 02.33.20.19.19

Paquet de cigarettes. Dès lundi

## Une augmentation de 30 centimes

Page 15

Un hangar ravagé. Pas de victimes

## Un spectaculaire incendie à Gonneville

Page 2



Un gigantesque incendie a détruit, hier après-midi, un hangar agricole à Gonneville-Le Theil. S'il n'y a pas eu de victimes, les dégâts sont importants : 230 tonnes de fourrage et 750 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques sont partis en fumée.

Course à pied. Les Foulées

## Samedi, courez déguisés

Pages 4 et 10



La 36<sup>e</sup> édition des Foulées de La Presse de la Manche sera aussi l'occasion de se... défourler. Vous êtes encore attendus nombreux sur la ligne de départ avec vos déguisements. Hier soir, 4 100 personnes étaient déjà inscrites, prêtes à s'élancer dans les rues de Cherbourg.

Randonnée. Jeu-concours

## Votez pour le sentier des Douaniers

Page 3



Le sentier des Douaniers est-il le chemin de randonnée préféré des Français ? La Fédération française de randonnée l'a en tout cas sélectionné dans un jeu-concours, aux côtés de sept autres chemins connus.

Cherbourg. Rencontres d'affaires

## Nucléaire : des liens économiques se tissent

Page 3



Pour la 2<sup>e</sup> édition des Rencontres d'affaires organisées par EDF Flamanville et la CCI Ouest Normandie, 100 entreprises, dont 80 locales, ont échangé hier durant toute la journée sur leurs savoir-faire et leurs besoins. Avec pour ambition de nouer des collaborations futures.

# Situation de crise en grande rade



Hier en grande rade de Cherbourg s'est déroulé un exercice de sauvetage maritime. Il s'agissait de tester les dispositifs de secours dans le cas d'un accident de ferry, avec une évacuation des passagers. C'est un risque face auquel la préfecture maritime veut être prête : de Cherbourg à Dunkerque, 22 millions de passagers traversent la Manche chaque année.

Page 5

Point de vue

## Sans baguette magique

Imaginons un ou une ministre du Tourisme voulant marquer son passage à la tête de ce ministère, et pour rendre ses concitoyens heureux, décide un beau jour que, dès le 1<sup>er</sup> janvier suivant, son ministère s'engage à ce qu'il fasse toujours beau à chaque période de vacances. C'est éminemment sympathique.

Et si, d'aventure, au 1<sup>er</sup> janvier suivant, le titulaire du Tourisme a changé, il y aurait quelque injustice à lui reprocher de n'avoir pu tenir la promesse de son prédécesseur, alors que la pluie s'invite sur la route des vacances. Pour la bonne raison que les ministres ne disposent pas de la baguette magique des fées et qu'il faut, quand même, tenir compte des réalités.

C'est précisément la situation que vit Nicolas Hulot, qui a hérité d'un calendrier écologiquement intenable à propos de la réduction à 50 % de l'énergie nucléaire dans la production énergétique française d'ici à 2025.

D'autant que Nicolas Hulot s'est battu comme un beau diable pour la réussite de la COP 21, c'est-à-dire la réduction des émissions de gaz carboniques pour ralentir l'effet de serre, et que cette priorité a été acceptée par la plupart des États du monde.

Or, réduire le réchauffement de la pla-

nète, c'est limiter, puis supprimer l'énergie fossile du charbon et des produits pétroliers. Et chacun reconnaît que l'énergie nucléaire est neutre en ce qui concerne l'effet de serre.

Nicolas Hulot ne mange donc pas son chapeau en privilégiant la lutte contre le réchauffement de préférence à la suppression immédiate de l'énergie nucléaire dont, par ailleurs, la réduction programmée n'est pas remise en cause, mais étalée dans le temps.

Certes, on peut rêver de meilleures performances, plus rapides. Et Nicolas Hulot y est sans doute tout à fait favorable. Mais un claquement de doigts ne suffit pas. S'il faut faire, il faut aussi le temps de faire.

Les adversaires de l'énergie nucléaire trouvent donc que l'évolution en ce domaine est trop lente. Mais, peut-être a-t-on imaginé un peu trop vite que l'on pouvait si rapidement se passer d'une source d'énergie qui reste encore nécessaire.

Évidemment, on n'arrête pas le progrès. Et, au cirque, on peut rêver d'un funambule auquel on supprime le filet de sécurité, puis son balancier, et pour que ce soit de plus en plus étonnant, son fil sur lequel il évolue. Mais alors, il reste au sol...

Jean LEVALLOIS

**CRÉDIT 0%**  
TAEG fixe/an à partir de 208 €/mois<sup>(1)</sup>  
Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois  
Montant total du 10 000 €

**PLAISIR 100%**

**5 ANS GARANTIE KILOMÉTRAGE ILLIMITÉE\***

En ce moment, bénéficiez d'un crédit exceptionnel à 0% sur Hyundai i10, i20, ix20, i40 et i40!

HYUNDAI

Consommations mixtes de la gamme i10 (l/100 km) : de 4,7 à 5,8. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 108 à 139. De la gamme i20 (l/100 km) : de 3,5 à 5,1. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 92 à 119. De la gamme ix20 (l/100 km) : de 3,8 à 5,5. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 99 à 129.

(1) Exemple de financement en crédit pour une Hyundai i10 Edition 400cc au prix de vente de 13 500 € TTC, avec un apport de 3 500 €, soit un montant total de crédit de 10 000 €. TAEG fixe de 0 %, taux d'intérêt fixe de 0 %. Vous remboursez 48 mensualités de 208 € soit un montant total de 10 000 € (hors de crédit de 0 €). Exemple hors avances et prestations facultatives. Assurance facultative des personnes (Dacia / PFA) - 12 €/mois en sus de l'assurance. Coût total assurance : 576 €. Taxe Annuelle Effectif Assurance (TAE) 2,79 %. Aucun versement sous quelque forme que ce soit ne peut être exigé d'un particulier avant l'expiration d'un ou plusieurs prêts d'argent. (2) Offre réservée aux particuliers, pour un montant financé de 3 000 € à 10 000 € maximum valable pour i10, i20 et de 3 000 € à 15 000 € maximum valable pour ix20 à i40 commandés entre le 28/09/2017 et le 30/11/2017 chez tous les distributeurs HYUNDAI participants (voir conditions de l'offre en point de vente). Sous réserve d'acceptation par SEPA - 500 au capital de 10 000 000 € - 89 av. de Flanville - 50100 Marcy-en-Bessin - SIREN 491 451 542 RCS Lille Métropole. (3) Tarification pour une personne âgée de 18 à 84 ans incluant remises et conditions d'adhésion. Contrat d'assurance collective - Assurance des Personnes et Contrat d'Assurance Conducteur Professionnel Formes - souscrits par CCI, par l'intermédiaire de FIDUCIARIS, société de courtage d'assurance et GRAS 07000216 (forme n°1) SNC au capital de 10 250 euros - 40 av. de Flanville 50100 Marcy-en-Bessin - SIREN 502 837 267 RCS Lille Métropole, respectivement agréés de SOCCAR et SOCIOLIA et d'UNICAP ASSURANCE. Contrats présentés par FIDUCIARIS, UNICAP VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSE. VENEZ VOUS CARACTERISER DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER. **Modèle pré-rempli** Hyundai i10 1.2 87 ch Creative avec peinture métallique au prix TTC de 15 400 €. Hyundai i20 1.0 T-GDI 120 ch Creative avec peinture métallique au prix TTC de 18 900 €. Hyundai ix20 1.0 T-GDI 120 ch Creative avec toit ouvrant panoramique et peinture métallique au prix TTC de 20 300 €. \*La garantie 5 ans kilométrage illimité de Hyundai s'applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement par un Distributeur Agréé officiel Hyundai à un client final, conformément aux termes et conditions du carnet de Garantie Entretien & Assistance du véhicule.

**GRP AUTO**  
200, rue des Artisans  
TOURLAVILLE - 02.33.20.49.82