

Annonces emploi + formation

1,10 € Samedi 12  
Dimanche 13 octobre 2019

Service clients : votrecompte.ouest-france.fr  
Tél. 02 99 32 66 66  
Fondateur du Comité éditorial : François Régis Hutin  
N° 22903 www.ouest-france.fr

# Dupont de Ligonnès arrêté en Écosse



Xavier Dupont de Ligonnès, soupçonné d'avoir tué sa femme et ses quatre enfants, en 2011, à Nantes, a été arrêté vendredi. Activement recherché depuis huit ans, il a été repéré par les policiers à l'aéroport parisien de Roissy-Charles-de-Gaulle avant l'embarquement. Il a finalement été arrêté à l'aéroport de Glasgow (Écosse).

Page 5



Stéphane Mahe, Reuters

## Abiy Ahmed, ex-espion devenu faiseur de paix

Le Premier ministre éthiopien a reçu, vendredi, le prix Nobel de la Paix. Abiy Ahmed a su mettre fin à une guerre de vingt ans avec l'Érythrée. Mais il peine à juguler le retour des tensions communautaires dans son pays.

Page 3



Tessa Negeri, Reuters

## Musique : entretien avec le chanteur Mika

Pour passer un bon hiver, il y a les tropiques, la luminosité ou *My name is Michael Holbrook*, le cinquième album de Mika. Chant limpide, mélodies colorées, douceur et rythmes.

Page Cultures



Arnaud Dumontier, Le Parisien/MaxPPP

## Pologne. Des aides sociales contestées

Aux législatives, dimanche, le parti PIS au pouvoir espère bien récolter le fruit de ses mesures sociales. Si elles ont déjà changé la vie des familles, elles ne font pas l'unanimité, comme chez Paulina Klawender et ses deux fils (photo).

Page 2



Justine Salveström

## Voiture électrique. Un essor bridé ?

Le nombre de voitures électriques augmente en Europe (ici, la Peugeot e-208). Mais des constructeurs retarderaient le lancement de certains modèles pour répondre, en 2020, aux nouvelles normes d'émission de CO<sub>2</sub>.

Page 4



Vassili Dorev, EPA

## Calvados

En France, une coquille sur trois vient de Normandie

Page 7

Près de Caen, la friche de la SMN renaît

Page 6

## Éditorial

par François-Xavier Lefranc

# Pêcheurs, agriculteurs : comprendre

Quand les pêcheurs craignent pour la survie de leurs entreprises et que l'agriculture s'enfièvre, cela concerne des centaines de milliers d'emplois, la vie de centaines de milliers de professionnels et de leur famille. Et l'on parle tout simplement de l'avenir de notre alimentation. La question n'est donc pas secondaire.

Avis de tempête ! Pour les pêcheurs, c'est maintenant une question de jours. Sans un accord de dernière minute entre le Royaume-Uni et l'Union européenne, le Brexit pourrait avoir dès le 31 octobre des conséquences très lourdes sur la filière pêche française. Une grande partie du poisson que nous consommons est pêchée dans les eaux britanniques. L'interdiction à terme des eaux britanniques aux pêcheurs français désorganiserait les autres zones de pêche, et l'arrivée du poisson dans nos assiettes.

Alors que l'inquiétude est réelle sur tout le littoral de la Manche et de l'Atlantique, des agriculteurs ont manifesté cette semaine à l'appel de la FNSEA. Eux craignent les conséquences du traité de libre-échange entre

le Canada et l'Union européenne. Mais l'autre raison de la mobilisation est l'impression, partagée bien au-delà du syndicat majoritaire, d'être déconsidérés. Beaucoup d'agriculteurs ont le sentiment qu'on les accuse de tous les maux, que la société ne tient pas compte des efforts colossaux d'adaptation de l'agriculture française ces soixante dernières années et de servir de boucs émissaires faciles dès qu'on parle d'environnement.

### Connaître la réalité

Les débats sur les pesticides ont amplifié ce ressenti. Les opérations de communication, relayées sur les réseaux sociaux, les menaces, sont d'autant plus mal vécues par certains que le développement agricole et agroalimentaire de ces dernières dizaines d'années a permis de garantir un niveau de sécurité alimentaire parmi les plus élevés au monde (1).

Pour autant, ils sont encore nombreux en agriculture à garder foi en l'avenir. Plusieurs filières ont

connu des embellies ces derniers mois. Et la courbe des installations de jeunes garde une bonne dynamique. Au passage, il est heureux de noter que beaucoup de professionnels choisissent d'ouvrir leur ferme, de se tourner vers le grand public, pour parler de la réalité de leur métier et témoigner de leur passion. Une façon d'inviter les consommateurs à connaître la réalité avant de juger. Une façon aussi de montrer que, même si la société s'impatiente, les préoccupations environnementales sont réellement prises en compte. Mais les évolutions ne se font pas en un claquement de doigts.

Pêcheurs et agriculteurs, paysans de la mer et de la terre, sont soumis à des normes, aux fortes bourrasques des cours mondiaux, de la météo comme des crises internationales. Les consommateurs doivent en avoir bien conscience avant d'être, légitimement, exigeants.

(1) Organisées par Ouest-France, les assises de l'agriculture et de l'alimentation se dérouleront à Rennes mardi et mercredi (evenements.ouest-france.fr).

GÉNÉRATION 2020

ADOPTÉZ DÉS AUJOURD'HUI LES MOTEURS DE DEMAIN

PORTES OUVERTES 12 & 13 OCTOBRE\*

GAMME HOMOLOGUÉE MOTEURS EURO 6 DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE

PEUGEOT 308 & SUV 3008 PRIME GÉNÉRATION JUSQU'À 5 000 €<sup>(1)</sup> SOUS CONDITION DE REPRISE

MOTION & e-MOTION

(1) Soit 4 000 € pour une 308 et 5 000 € pour un SUV 3008 GT, ajoutés à la valeur de reprise de votre véhicule estimée par votre point de vente. Une estimation indicative de votre véhicule est accessible sur le site Internet Reprise PEUGEOT. Le véhicule repris doit être d'une puissance réelle inférieure ou égale à celle du véhicule neuf acheté. Offre réservée aux particuliers, cumulable avec la prime gouvernementale en vigueur selon éligibilité, valable du 26/08/2019 au 31/10/2019 pour toute commande d'une 308 neuve ou d'un SUV 3008 GT neuf, passée avant le 31/10/2019 et livrée avant le 31/12/2019 dans le réseau PEUGEOT participant. Offre non valable pour les véhicules au prix PEUGEOT Webstore. \* Dans le réseau PEUGEOT participant.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL. Consommations mixtes (en l/100 km) : Gamme 308 : de 3,5 à 6,5 ; Gamme SUV 3008 : de 4 à 5,6 ; Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : Gamme 308 : de 92 à 148 ; Gamme SUV 3008 : de 102 à 128. Données indicatives sous réserve d'homologation.

MARY AUTOMOBILES BAYEUX 02 31 92 09 77	MARY AUTOMOBILES LISIEUX 02 31 31 00 71	MARY AUTOMOBILES DEAUVILLE 02 31 14 46 90	MARY AUTOMOBILES VIRE 02 31 66 22 66	MARY AUTOMOBILES CAEN 02 31 299 299
---	--	--	---	--

ses agences de CABOURG, HONFLEUR, ISIGNY SUR MER, CONDÉ SUR NOIREAU, FALAISE et son réseau d'agents sur www.leslionsdu14.fr