



**Nouvelle collection**

ARA  
ARCUS  
GIOIELLO  
MARCO  
MEPHISTO  
PARABOOT  
PELLET  
PETER KAISER  
SIOUX...

**ROYER CHAUSSEUR**

23 bis, rue du Port (face Médiathèque)  
**LE MANS • 02 43 28 55 26**

# Mairies : le casse-tête des européennes



Eric Cabanis, AFP

★ Européennes 2019

Avec trente-quatre listes en lice, les mairies ont dû gérer la pose de très nombreux panneaux électoraux

en l'espace de quelques jours. Leur défi : que tout soit prêt ce lundi, jour d'ouverture de la campagne.

Pages 3 et Le Mans

## Formule 1 : Lewis Hamilton reste le patron

Lewis Hamilton (Mercedes) n'a laissé aucune chance à ses adversaires sur le Grand Prix d'Espagne, hier. Il remporte sa troisième course de la saison et prend la première place du championnat du monde.

Cahier Sports Ouest



Juan Medina, Reuters

## Ouest-France, un journal qui se lit et s'écoute en podcasts

En Cultures

### Sarthe

**Mort à Bessé : des poursuites pour violences volontaires**

Page 5

**À 15 ans, Bartu est un prodige de la musique**

Pages Le Mans

## Facebook vraiment tout-puissant ?

L'un des cofondateurs du premier réseau social au monde a appelé à démanteler le groupe qu'il a créé avec Mark Zuckerberg (photo). Facebook est de plus en plus accusé d'être devenu « trop puissant » et d'échapper à tout contrôle.



Gérard Julien, AFP

Page 2

## Les époux Balkany devant les juges

Patrick Balkany, maire de Levallois-Perret, et sa femme Isabelle (photo) vont être jugés à partir d'aujourd'hui pour blanchiment et fraude fiscale. Durant les six semaines du procès, il sera question de villas et comptes offshore.



Miguel Medina, AFP

Page 4

## Ils restaurent les trésors du cinéma

Depuis plus de trente ans, le laboratoire Hiventy restaure les films inscrits dans le patrimoine du cinéma français. Les techniciens et chouchoutent les films tournés en pellicule, à l'ère du numérique tout-puissant. Visite.



Ouest-France

En dernière page

## Point de vue

par Dominique Seux (\*)

# Un match Gilets jaunes - Syndicats

Ce n'est pas seulement un tournant du quinquennat d'Emmanuel Macron qui se joue avec le mouvement des Gilets jaunes. C'est aussi un tournant dans l'histoire sociale. Pour la première fois depuis longtemps, des manifestants sans organisations ni revendications classiques ont obtenu, en quelques semaines, ce que les syndicats traditionnels n'ont pas réussi à arracher en de nombreuses années. C'est du moins l'impression qui domine. L'exfiltration temporaire forcée de Philippe Martinez (CGT) de la manifestation parisienne du 1<sup>er</sup> Mai, pour raison de sécurité, va dans le sens d'un match dont le résultat serait : Gilets jaunes 1 - Syndicats 0.

Les additions confortent apparemment cette image. D'un côté, le gouvernement a ouvert à deux reprises son portefeuille, en lâchant dix milliards d'euros en décembre, puis à nouveau sept milliards en avril - le total est plus élevé si l'on compte l'enterrement des hausses de la taxe carbone qui étaient programmées pour continuer. De l'autre, les syndicats ont été pendant longtemps snobés par le pouvoir. La formule « **Les syndicats, combien de divisions ?** » doit être prise aux sens propre et figuré, et une prime semble être donnée à

la violence qui fait plier un chef de l'État. Bref, dans leurs rangs, c'est l'amertume qui domine.

Comme souvent, il convient pourtant de se méfier de la première impression. La rigueur impose d'abord de rappeler que la mesure la plus forte décidée par Emmanuel Macron, la hausse massive de la prime d'activité qui complète le revenu des bas salaires, n'est qu'une accélération en 2019 de ce que le candidat à l'Élysée avait prévu d'étaler jusqu'en 2022. L'autre disposition financièrement lourde, l'allègement de l'impôt sur le revenu, répond à un ras-le-bol fiscal bien plus large.

### L'urgence de se réinventer

Mais l'essentiel est ailleurs. Depuis vingt ans, les combats syndicaux ont permis des changements sociaux importants qui ne peuvent pas être passés par pertes et profits - quoi que l'on pense de chacun d'eux : la réduction du temps de travail, la couverture maladie universelle, le départ à la retraite avant 62 ans (carrières longues), les gains salariaux dans les entreprises, la reconnaissance de la pénibilité, la limitation des temps partiels, etc. Les syndicats qui jouent le jeu de la négociation avec les responsables

politiques et localement obtiennent du très concret. Ce grain à moudre est peut-être moins visible ; il est aussi acquis sans violence.

La méfiance vis-à-vis des corps intermédiaires, la puissance des images qui ont fait la force des Gilets jaunes et celle des réseaux sociaux imposent aux syndicats de s'adapter. La CFDT de Laurent Berger a fait le choix le plus audacieux. Celui d'élargir son discours et de s'allier à des ONG et des associations pour « faire levier ». La transition écologique est désormais presque aussi présente que le social. Le désormais premier syndicat de France assume cette mue dont l'efficacité devra être validée.

Les deux autres grandes confédérations de salariés n'ont pas encore trouvé leur martingale. Après avoir perdu la bataille de la réforme de la SNCF, la CGT flotte : elle a changé plusieurs fois d'attitude sur les Gilets jaunes, et son dirigeant est arrivé, hier, affaibli à son congrès de Dijon. De son côté, Yves Veyrier (Force ouvrière) doit en priorité apaiser son organisation tiraillée entre des courants contraires. Il pourrait y parvenir. Mais tous, ils connaissent l'urgence de se réinventer.

(\*) Directeur délégué de la rédaction *Les Échos*.

Découvrez les nouvelles **MOTORISATIONS ESSENCE** et la nouvelle **BOITE AUTOMATIQUE**

**NISSAN QASHQAI**  
LA TECHNOLOGIE VOUS EMMÈNE PLUS LOIN

À partir de **199 €/MOIS**<sup>(1)</sup> Avec 3750 € d'apport Client sans condition.

**3 D'ENTRETIEN ANS OFFERTS**<sup>(2)</sup>

**TECHNOLOGIE PROPILOT\* :**

- MAINTIEN DES DISTANCES DE SÉCURITÉ
- MAINTIEN DANS LA VOIE
- ASSISTANT DE CONDUITE EN EMBOUTEILLAGE

\*Équipement disponible selon version (sauf Visia)

**Garantie 3 ans ou 100 000 km**

**NISSAN INTELLIGENT MOBILITY**

DÉCOUVREZ NOS OFFRES SUR [NISSAN.FR](http://NISSAN.FR)

Innové autrement. (1) Pour un Nissan QASHQAI VISIA DIG-T 140 neuf en Location Longue Durée sur 48 mois, 40 000 km maximum, 1<sup>er</sup> loyer de 3750 € puis 48 loyers de 199 €. Restitution du véhicule chez votre Concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par Diac - 14 av du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand. (2) Comportant les prestations d'entretien (hors pièces d'usure et pneumatiques) selon conditions contractuelles. Modèle présenté : Nissan QASHQAI TEKNA DIG-T 140 neuf avec option peinture métallisée Bleu Topaze, 1<sup>er</sup> loyer de 3750 € puis 48 loyers de 342 €. Modèle commercialisé avec différences de carrosserie. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/05/2019. chez les Concessionnaires NISSAN participants. NISSAN WEST EUROPE SAS : [nissan.fr](http://nissan.fr)

Consommations gamme Euro6d cycle mixte (l/100km) : 4,0 - 5,6. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 105 - 148.

**Venez l'essayer en concession:**  
**AMS NISSAN**  
8 Bd Pierre Lefaucheur - 72100 Le Mans  
02 43 39 93 40 - [www.nissan-lemans.fr](http://www.nissan-lemans.fr)

Retrouvez-nous sur [f](https://www.facebook.com/amsnissan) [in](https://www.linkedin.com/company/amsnissan) AMS Nissan Le Mans