

# Les Bleus défieront les Belges en demies



L'équipe de France a battu, hier, l'Uruguay (2-0) grâce à des buts de Raphaël Varane et Antoine Griezmann (photo). Les joueurs de Didier Deschamps joueront, mardi, pour une place en finale de la Coupe du monde. Ce sera face à la Belgique. En Sports

## Le Tour de France s'élance aujourd'hui de Vendée

Les coureurs de la 105<sup>e</sup> Grande Boucle s'élancent, aujourd'hui, de Noirmoutier. Un moment très attendu sur l'île et dans toute la Vendée, une vraie terre de cyclisme habituée des grands départs du Tour.



Page 4, en Sports, Télévision et dernière page

## Quimper : un mort dans une voiture en feu

Hier matin à 6 h, un automobiliste de 32 ans roulait entre Quimper et Fouesnant lorsqu'il a perdu le contrôle de sa voiture, route de Bénodet avant le rond-point de Moulin-du-Pont. Il a percuté un arbre, sa voiture a pris feu. Il est mort brûlé.



Pages 5 et 7

## Les plages marocaines en danger

Villageois et mafias dépouillent les côtes du Maroc de leur sable pour le vendre à des entreprises immobilières. Sous le silence complice des autorités. Mounir Boumeloui (photo) a dénoncé ce pillage. Cela a failli lui coûter la vie...



Page 2

## Nantes : le CRS mis en examen

Après avoir invoqué la dangerosité du conducteur, le CRS a déclaré que le coup qui a tué Aboubakar Fofana était parti accidentellement. Hier soir, il a été mis en examen (ici, Pierre Sennès, procureur de la République).



Page 3

## Finistère

Loctudy. – Un adolescent de 16 ans se noie

Page 5

Brest. – Spectacle annulé, 800 personnes lésées

Page 6

## Éditorial

par François-Xavier Lefranc

# 80 km/h : attention aux dérapages

Il va falloir s'y faire, maintenant, c'est 80 km/h. La mesure est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet, à quelques jours des premiers départs en vacances. Elle concerne près de 400 000 km de routes à double sens, sans séparateur central.

Le débat a été vif. Édouard Philippe a porté et défendu cette mesure impopulaire. Pour le Premier ministre, elle doit permettre d'abaisser le nombre de morts et de blessés sur les routes françaises.

Mais les opposants ont bataillé ferme, voyant là une mesure particulièrement pénalisante pour le monde rural puisque c'est plutôt à la campagne qu'on roulait jusqu'à présent à 90 km/h. De ce débat, on retiendra quelques arguments solides de part et d'autre. Mais aussi un peu de mauvaise foi.

Comme souvent en France, la mesure est tombée d'en haut, sans concertation. Paris a décidé, la province suivra. La méthode explique pour beaucoup que les mesures de sécurité routière sont souvent vécues comme une contrainte.

Comme s'il était inutile de miser sur l'intelligence des usagers de la route. Mais doit-on pour

autant oublier les raisons de l'engagement du Premier ministre ? 3684 personnes sont mortes sur les routes de France en 2017 (1), 73384 personnes ont été blessées, près de 2800 gardent de graves séquelles. La question est maintenant de savoir si l'abaissement de la vitesse à 80 km/h permettra de faire baisser ce bilan qui reste dramatique. C'est le pari d'Édouard Philippe.

### Mauvaise humeur

Dans le monde rural, l'opposition à cette mesure « tombée de Paris » s'est exprimée par la voix virulente de nombreux élus locaux. On a tout entendu : « Mépris », « offense au monde rural », « organisation de la résistance »... La crainte du dérapage n'a pas freiné les ardeurs verbales, quitte à parfois pousser le bouchon un peu loin. Fallait-il laisser les présidents des conseils départementaux décider eux-mêmes des routes où la vitesse devait être abaissée ? « Surtout pas, explique l'un d'eux, nous aurions eu à gérer des querelles locales pour choisir telle route plutôt qu'une autre ».

Les zones rurales se remettent du passage aux 80 km/h,

des quelques petites minutes perdues, et de l'attention renforcée pour respecter une vitesse qu'il est, c'est vrai, si facile de dépasser. Elles s'en remettent d'autant plus facilement s'il apparaît, dans quelques mois, que l'abaissement de la vitesse a permis de réellement diminuer le nombre des victimes.

Mais le gouvernement serait bien inspiré de ne pas ignorer ce qui se cache derrière cette mauvaise humeur et qui n'a pas grand-chose à voir avec la vitesse sur la route : l'attente d'une vraie politique des territoires, quand les kilomètres éloignent des métropoles.

La politique de sécurité routière a permis de sauver beaucoup de vies. En 1972, année la plus noire, 18 034 personnes avaient trouvé la mort sur les routes de France ! Depuis, le trafic routier s'est développé, le réseau a été considérablement modernisé et les véhicules ont été repensés dans le souci d'améliorer la sécurité des personnes. Mais le bilan reste lourd. Le plus choquant dans toute cette histoire serait de l'accepter comme une fatalité.

(1) Source Sécurité routière.

**GRUPE François Léon** Village EXPO

5 MAISONS à VISITER à PLABENNEC

à PLABENNEC direction Le Drenec - route du Cosquer

groupe-fleon.com / 02 98 36 12 38