



**CORTO MALTESE et la mer**

**Le marin le plus téméraire met le cap à l'Ouest !**

En vente en magasin et sur [boutique.ouestfrance.fr](http://boutique.ouestfrance.fr)

## Que change la poignée de main Kim-Trump ?



L'image a fait le tour du monde. Donald Trump et Kim Jong-un se sont serré la main et ont fait assaut d'amabilités à Singapour. Tant mieux après les tensions des derniers mois. Mais, sur le fond, notamment le nucléaire, le bilan est maigre.

Page 2

## Les astuces de lycéens pour bien préparer le bac



À quelques jours de l'épreuve, les lycéens, qu'ils le veuillent ou non, ont la tête dans les révisions. À chacun sa méthode pour travailler mais aussi décompresser. Tour d'horizon.

Pages 4 et Parents-Enfants

## Pour voir les Bleus en Russie ils font 53 heures de bus



Vingt-trois supporters de l'équipe de France de foot viennent de réaliser un incroyable « road-trip » : 3 000 km et 53 heures de bus pour assister hier à l'entraînement des Bleus, dans la banlieue de Moscou.

En Sports et dernière page

## Aquarius : la gêne de la France

Il aura fallu attendre hier midi pour que l'Élysée réagisse à propos du navire refoulé par l'Italie. Pas pour lui venir en aide, mais pour dénoncer l'attitude italienne. Alors que l'Espagne pourrait accueillir les rescapés, l'Europe se divise.

Page 3



## Le radon, gaz à surveiller de près

Des dispositions viennent d'être prises pour améliorer la protection contre le radon, classé « cancérigène certain » par l'OMS. Plus de 7 000 communes, notamment dans le massif armoricain, devraient être concernées.

Page 5



Fotolia

## Calvados

Inondations : Livarot sous 40 cm d'eau

Page 9

L'hôtellerie, une profession en mal de recrutement

Page 10

## Commentaire

par Patrice Moyon

## Idées noires pour pétrole vert

Les biocarburants issus du soja et de l'huile de palme n'ont rien de bio. Ils dégradent l'environnement. Sont une menace pour la biodiversité. Et contribuent dans certains pays comme l'Indonésie à la déforestation des derniers poumons verts de la planète tout en fragilisant les agricultures familiales.

Ces biocarburants, qu'il serait d'ailleurs plus sage d'appeler agrocarburants, sont sur le banc des accusés. Pour une fois, les agriculteurs de la FNSEA et les écologistes se retrouvent sur la même ligne. Ils dénoncent un non-sens économique, social et environnemental.

Depuis plusieurs années, les importations de ces cultures destinées à fabriquer du biodiesel sont sur une pente ascendante en Europe, il s'agissait, en 2015, pour le pétrolier français, de reconverter un site industriel en sauvant des emplois et en lui donnant une coloration verte. La raffinerie de La Mède dispose ainsi d'une centrale photovoltaïque et d'une unité de fabrication d'un additif

réduisant les émissions d'oxyde de carbone des poids lourds.

Mais la FNSEA y voit une menace directe pour le secteur français du biodiesel issu de la culture de colza. Non sans ambiguïtés. Car pour rester compétitif, le groupe Avril contrôlé par la FOP (Fédération des producteurs d'oléagineux adhérente à la FNSEA) importe lui aussi de l'huile de palme.

### Le moteur du libre-échange

Ce secteur français des agrocarburants a été lancé au moment où les prix du pétrole étaient au plus haut. Il a bénéficié d'un soutien actif des pouvoirs publics. Mais aussi fait l'objet de critiques de la part des magistrats de la Cour des comptes qui ont dénoncé son coût élevé pour les finances publiques.

On ne peut pas mettre pour autant sur le même plan le biodiesel fabriqué avec du colza et celui issu de l'huile de palme. En termes d'émission de gaz à effet de serre, le bilan du premier est meilleur. Il a aussi deux autres avantages. Une même récolte de colza sert à la fois à produire du carburant et à nourrir les animaux permettant ainsi aux éleveurs français de

limiter leur dépendance au soja OGM. Enfin, ces carburants de première génération ont initié une filière de chimie du végétal prometteuse.

C'est bien sur l'importation d'huile de palme qu'il faut s'interroger. Le Parlement européen a déjà tranché. Lors d'un vote à mains levées en janvier, les députés ont donné leur accord pour interdire l'importation d'huile de palme pour fabriquer du biodiesel.

Mais ils ne sont pas seuls à se prononcer. Les États membres et la Commission ont aussi leur mot à dire dans le cadre de la révision de la directive sur les énergies renouvelables. Et tous doivent tenir compte des pressions exercées par l'Argentine et l'Indonésie qui ont déjà obtenu devant l'OMC la levée des taxes antidumping mises en place par Bruxelles pour protéger les filières européennes d'agrocarburants.

Bannir les importations de soja ou d'huile de palme dans les transports apparaîtrait pourtant logique. L'Europe se veut exemplaire dans la lutte contre le réchauffement climatique. Exemplaire aussi en termes de développement rural. Le soja et l'huile de palme en sont loin. Mais l'OMC carbure au libre-échange. C'est son seul moteur.

Suivre mes dépenses =  
MON SMARTPHONE

&

Gérer mon patrimoine =  
MON CONSEILLER

HUMAINE ET DIGITALE,  
LA BRED VOUS IRAIT BIEN

Découvrez notre offre  
de bienvenue sur [bred.fr](http://bred.fr)

**BRED** 4X  
ADDITIONNER LES FORCES  
MULTIPLIER LES CHANCES  
BANQUE POPULAIRE