



HORS-SÉRIE

Depuis 100 ans, la Coupe fait rêver les footballeurs !

Retrouvez ce hors-série en magasin et sur boutique.ouestfrance.fr

ouest france



Apprentissage : ce qui va changer



Le gouvernement veut refondre l'apprentissage pour développer cette voie d'accès à l'emploi. La France compte 400 000 apprentis (ici, à Saint-Grégoire près de Rennes). Les Régions vont devoir partager le pilotage avec les branches professionnelles. Page 3

Anais, de la Suisse normande aux Jeux olympiques

Née à Aunay-sur-Odon, la jeune femme a gardé des attaches en Normandie. Dès aujourd'hui, la biathlète, qui vit dans le Jura, prend part aux Jeux de Pyeongchang (Corée du Sud) avec des ambitions élevées. Récit d'un itinéraire hors du commun.



En Sports

La faible vendange 2017 fait craindre une pénurie de vin bio

La France a mis en cuve la vendange la plus maigrichonne depuis 1945. La faute au gel printanier et à la sécheresse estivale. Les 5 300 domaines viticoles bio sont dans une situation délicate. Leur production est dépourvue de stocks de sécurité.



Page 4

Corée du Nord, dictature pas si folle

Le despote Kim Jong-un réussit un bon coup en participant aux « JO de la paix ». La preuve qu'il a une stratégie pour son pays qu'il modernise. Loin des clichés, assure Juliette Morillot, spécialiste de la péninsule.



Page 2

Le Louvre expose des tableaux volés

Des œuvres sans appartenance... Le musée en abrite 1 752, dont 807 tableaux. Le Louvre, seulement gardien de ces biens pillés par les nazis pendant la Seconde Guerre mondiale, a pour objectif de retrouver les propriétaires.



En Cultures - Télévision

Calvados

A84 : la voiture s'encastre sous un camion Page 6

Il croit voir le diable et met le feu à l'église Page 7

Éditorial par Philippe Boissonnat

Les jeunes parents méritent mieux

Coup sur coup, l'Institut national de la statistique vient de délivrer deux informations éclairantes sur les mouvements de fond qui affectent la société française.

La première porte sur la natalité. Elle confirme sa baisse pour la 3^e année consécutive (1). Pas sûr que la France, qui s'enorgueillissait d'avoir la fécondité la plus forte d'Europe, ait encore de quoi pavoiser. L'indicateur conjoncturel de fécondité s'établit désormais à 1,88 enfant par femme quand il était naguère de 2.

La seconde porte sur l'autonomie résidentielle des jeunes adultes (2). Elle aussi est en recul : 46 % des 18-29 ans ont aujourd'hui leur résidence principale chez leurs parents, contre 41 % en 1973.

Les deux informations ne sont pas sans rapport. Si la natalité diminue en France, c'est d'abord parce que le nombre de femmes âgées de 20 à 40 ans baisse depuis le milieu des années 1990. Mais c'est aussi parce que l'allongement de la durée des études et les difficultés d'insertion professionnelle retardent d'autant le premier bulletin de paie, donc le premier logement « à soi », et partant, la première naissance.

L'âge moyen au premier enfant est passé de 24 à 28 ans en un demi-siècle. Le deuxième enfant

arrive, en moyenne, à 31 ans. Quant au troisième... il arrivait dans une famille sur quatre en 1975, c'est une sur six, aujourd'hui.

Ces évolutions sont tout sauf neutres. Une natalité en baisse durable accentue le déséquilibre de l'Europe face aux poussées de l'Asie et de l'Afrique. À l'échelle de la France, le risque de fossé entre les générations augmente. Pour nos comptes sociaux, enfin, le maintien d'une fécondité élevée est crucial alors que les classes nombreuses du « baby-boom » viennent de commencer à partir en retraite.

L'intime et le matériel

À quoi tient le désir d'enfant ? L'Union nationale des associations familiales avait mené l'enquête en 2014. Il en résultait que la majorité des familles interrogées auraient aimé en avoir plus. Qu'est-ce qui avait empêché la réalisation de ce projet ? Les réponses mêlaient alors l'intime et le matériel. Sur le registre personnel, les sondés évoquaient des considérations affectives : « Aimer et être aimé », la « nécessité de former un couple stable », soucis compréhensibles quand un tiers des unions se soldent par une séparation. Sur le registre matériel, en revanche, les sujets mentionnés concernent

davantage la collectivité : logements trop petits, loyers trop élevés, précarité professionnelle, carrière et revenus à préserver, modes de garde insuffisants...

Si une majorité de ménages souhaite davantage d'enfants et que la natalité diminue, c'est qu'ils rencontrent aujourd'hui trop de freins. Pour prétendre inverser cette tendance, il revient à l'ensemble du corps social d'en prendre conscience : gouvernement, caisses d'allocations familiales, système éducatif, communes, entreprises...

Chacun dans son registre doit s'interroger sur deux points. *Primo*, comment faire plus et plus vite pour l'insertion des 18-30 ans dans la vie active, dans l'autonomie financière, dans le logement ? *Secundo*, comment faire mieux pour permettre aux hommes et aux femmes de concilier vie personnelle et vie professionnelle : au sein du couple, dans le cadre des dispositifs de soutien à la parentalité, dans l'organisation des entreprises. Pour que les parents puissent réaliser leurs projets, la société a le devoir d'essayer de leur simplifier la vie.

(1) Bilan démographique 2017, 16 janvier 2018.

(2) Résidence des 18-29 ans, 31 janvier 2018.

INSPIRÉE PAR

PAUL

FAN DE DESIGN

CITROËN C3 SÉRIE SPÉCIALE GRAPHIC

À PARTIR DE **12 490 €⁽¹⁾**

SOUS CONDITION DE REPRISE
Dont 1 000 € de prime à la conversion gouvernementale.

REPRISE ECO VÉHICULES DE +12 ANS

Pack Safety
Climatisation automatique
Tablette tactile 7" avec Mirror Screen
Décors de personnalisation et Toit Bi-Ton

avis clients
★★★★★
CITROËN ADVISOR
citroen.fr

MARY-CITROËN LISIEUX
RN13, Rte de Paris
02 31 62 81 00

MARY-CITROËN DEAUVILLE
route de Paris
02 31 88 85 44

MARY-CITROËN CAEN
6 av. du Général Harris - Rte de Lion-sur-Mer
02 31 43 44 00

et son réseau d'agents participants www.groupemary.fr

Modèle présenté : Citroën C3 BlueHDi 75 S&S BVM Graphic avec options Airbump® Black, Jantes STEEL & DESIGN 16" et peinture Blanc Banquise toit Rouge Aden (15 140 € déduction faite d'une remise de 1 310 €, d'une aide à la reprise Citroën de 800 €, de la prime reprise Eco Inspirée de 300 € et de 1 000 € de prime à la conversion gouvernementale). (1) Somme TTC restant à payer pour l'achat d'une Citroën C3 PureTech 82 BVM Graphic neuve, hors option, déduction faite remise de 1 360 € sur le tarif Citroën conseillé au 5 février 2018, d'une aide reprise Citroën de 800 € sous condition de reprise d'un véhicule, de 300 € de prime reprise Eco Inspirée ajoutés pour la reprise d'un véhicule immatriculé avant le 01/01/2006 et de 1 000 € de prime à la conversion gouvernementale pour la reprise de votre véhicule diesel immatriculé avant le 01/01/2001 ou essence immatriculé avant le 01/01/1997, destiné à la destruction (conditions sur www.service-public.fr). La valeur de reprise est calculée en fonction du cours de l'Argus® (selon les conditions générales de l'Argus® disponibles sur www.largus.fr, déduction faite d'un abattement de 15 % pour frais et charges professionnels et des éventuels frais de remise en état standard). Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable jusqu'au 28/02/18, dans le réseau Citroën participant. CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO2 DE CITROËN C3 : DE 3,2 À 6,3 L/100 KM ET DE 83 À 110 G/KM.