

Du lait contaminé exporté dans 66 pays



L'affaire Lactalis franchit les frontières. Un cas de salmonellose est avéré en Espagne. Un autre est soupçonné en Grèce. Le lait infantile contaminé, produit dans l'usine de Craon, en Mayenne, a été exporté dans soixante-six pays. Dont douze de l'Union européenne.

Page 5

Il possède 15 000 œuvres d'art dans sa collection !

Son père vendait des chevaux. Axel Vervoordt, entrepreneur belge, est aujourd'hui à la tête d'une énorme collection d'œuvres d'art, dont certaines sont à découvrir dans d'anciens silos de malt, à Anvers. Rencontre avec un esthète compulsif.



En dernière page



Anny Duperey a réalisé le rêve de sa mère

Pages Cultures-Magazine

Vendée

Ces chrétiens d'Orient se battent pour des visas

Page 7

Des idées de sorties pour votre week-end

Page 9

Chômage : ce que font nos voisins

En France, le renforcement des contrôles et des sanctions est au menu des négociations sur la réforme de l'assurance chômage, ouvertes jeudi. Nos voisins (ici, en Espagne) n'ont pas attendu. L'effet des sanctions pose question.



Reuters

Notre dossier, page 2

Vers une grande coalition allemande

Angela Merkel est parvenue à un accord de principe pour prendre la tête d'un nouveau gouvernement, avec le soutien des sociaux-démocrates. Ici, la chancelière entourée de Horst Seehofer (CSU) et de Martin Schulz (SPD).



EPA

Page 3

La justice au chevet des dauphins

L'arrêté interdisant la reproduction des dauphins en captivité sera-t-il annulé, à la demande de trois parcs marins dont Planète sauvage en Loire-Atlantique ? Le Conseil d'État a examiné, hier, ce texte signé par Ségolène Royal.



Reuters

Page 4

Éditorial

par François-Xavier Lefranc

ND-des-Landes : la décision, enfin

La décision de construire ou pas un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes est imminente. Personne, partisan du projet ou opposant, ne pourra reprocher au gouvernement de trancher, enfin. Cette affaire n'a que trop duré.

1965. L'essor économique de la façade atlantique se dessine. L'idée d'un nouvel aéroport international proche de Nantes est lancée. 1967, trois ans avant la naissance de l'actuel Premier ministre Édouard Philippe, le Service technique des bases aériennes propose que le futur aéroport soit aménagé au nord-ouest de Nantes, entre Vigneux-de-Bretagne et Notre-Dame-des-Landes. Cette année-là, la grande usine Citroën de Rennes sort son nouveau modèle, la Dyane ! Cinq ans plus tard, dans le Nord Finistère, Alexis Gourvenec crée une nouvelle compagnie maritime, la Brittany Ferries.

Depuis, le projet d'aéroport s'est embourbé. Après un demi-siècle de débats, de palabres, d'oppositions parfois violentes, de recours en justice, d'enquêtes et de contre-enquêtes, d'études, de manifestations, il est devenu un enjeu politique national, un point de crispation hallucinant. Comment en est-on arrivé là ? On peut déjà tirer quelques leçons de ce dossier ubuesque.

- Prévues par la loi, la procédure du débat public est-elle encore adaptée à la société d'aujourd'hui ? Censée permettre l'expression la plus large possible des citoyens et éclairer le débat, elle a été lancée à la fin de l'année 2002. Le constat d'échec a été tiré par les médiateurs lors de la présentation de leur rapport le 13 décembre dernier : « Nous n'avons pas assez écouté les opposants dans ce dossier, il y a eu des failles dans le débat démocratique dès 1974. »

Refus d'obstacle ?

- Construire ou pas ? On attendait des politiques qu'ils tranchent. En 2012, la majorité de gauche avait les cartes en main. Jean-Marc Ayrault, maire de Nantes et grand défenseur du projet, est nommé Premier ministre du nouveau président François Hollande. Rien ne se passe, sauf une vaine tentative d'évacuation des squats par la force. Juillet 2015, tous les recours environnementaux des opposants sont rejetés. Manuel Valls est Premier ministre et promet le démarrage des travaux. Mais une fois de plus, on a le sentiment que le pouvoir politique refuse l'obstacle. Il craint l'évacuation.

- La consultation des citoyens est une affaire sérieuse. Si la

décision est prise de ne pas faire l'aéroport, les plus de 55 % d'électeurs ayant voté « oui », le dimanche 26 juin 2016, pourront légitimement se sentir trompés. « La démocratie a parlé, nous appliquerons le verdict des urnes », avait alors réagi le Premier ministre Manuel Valls. Pour finalement attendre, encore.

- La tentation est trop facile de caricaturer les opposants. L'opposition au projet s'est organisée dès 1974 autour des agriculteurs de la zone, elle s'est considérablement renforcée à partir des années 2000, quand le projet a été relancé. Une opposition plurielle. Les « historiques », légalistes, se sont parfois opposés aux altermondialistes venus se greffer à leur combat. Certains riverains de la Zad ont vécu des situations de non-droit inacceptables, trop longtemps tolérées par l'État.

Il est urgent que le gouvernement décide. Cette décision aura un coût politique et économique. Mais il est temps que cesse le coût démocratique. Notre démocratie est-elle capable d'autre chose que de guerres de tranchée quand il s'agit de penser l'aménagement du territoire et le développement économique ? On voudrait le croire.

SOLDDES

OUVERT DIMANCHE 14 JANVIER
10H - 18H

L'ENTREPOT

Le magasin de chaussures à prix d'usine

LA GAUBRETIÈRE
À 10 KM
DU PUY DU FOU

LA MODE, LES PRIX, LES MARQUES !

ARMISTICE
FREE LANCE
SCHMOOVE

Jean Baptiste Rautureau

OUVERT

DE 10H À 19H EN CONTINU
DU LUNDI AU SAMEDI

38 rue du Ct Sauvageot 85130 La Gaubretière - Tél. 02 51 66 36 65 - www.lentrepot-lagaubretiere.fr