

Jean Carmet jouait dans « Dupont Lajoie » d'Yves Boisset, dont Bruno Cras nous raconte le tournage difficile

DERNIÈRE PAGE

Le Maine libre

GRAND MANS

SAMEDI 5 AOÛT 2017 - 1,10 € - N°22195 - 73^e année - Votre journal à domicile : 02-43-83-72-77. Site Internet : www.lemainelibre.fr**Aujourd'hui****Dans votre page courses**
Pronostics et résultats**HIPPISME**

Neymar, la star du foot a déjà des fans en Sarthe

Photo - Le Maine Libre - Yvon Loué



LE MANS, HIER. Avec l'arrivée de la star de Barcelone, les supporters sarthois du club parisien sont aux anges. Et ils comptent sur lui pour emmener le PSG au plus haut en Ligue des champions.

PAGE 4 ET PAGES SPORT



Photo - Le Maine Libre - Denis Lambert

Monuments de la Sarthe : élirez-vous la cathédrale ?

A l'honneur ce samedi, la cathédrale du Mans impressionne par son style et par ses trésors.

PAGE 3

Rouessé-Vassé

Adoptées pour monter la garde, les cinq oies ont été kidnappées

PAGE 5

Le Mans

Photo - Le Maine Libre - Didier Fouquet



Il veut faire des blockhaus des lieux de mémoire

Tony Chisserez a des projets pour conserver les blockhaus situés sous la cité administrative.

PAGE 6

ÉDITO

Gare au terminus

La SNCF serait-elle atteinte du syndrome de La Poste ? Autrefois fleuron du service public à la française et symboles de l'équilibre entre tous les territoires, ces deux géants ne sont plus des modèles, et semblent comme pétrifiés face aux enjeux.

Pour la SNCF, le mois de juillet, qui avait pourtant bien commencé avec l'inauguration de deux nouvelles lignes à grande

On pourrait parler de gros couac si cette panne n'était pas finalement le reflet d'une compagnie de transports qui ne peut plus tout simplement assurer un service normal. Les Sarthois qui utilisent le TGV sur la ligne Le Mans-Paris au quotidien le savent bien. Sur les réseaux sociaux, pas un jour ou presque sans voir une photo d'un TGV à l'arrêt en rase campagne.

Et que dire des voyageurs qui utilisent le TER chaque jour ? Sur la ligne Le Mans-Alençon, le train ne dépasse plus les 70 km/heure au lieu des 140 km/h. La même explication revient sans cesse : le réseau souffre d'un manque d'entretien.

Du côté des politiques, certains prônent une privatisation de la SNCF qui serait le remède miracle. Les exemples à l'étranger ne plaident pas forcément en sa faveur. Mais surtout, dans une ouverture à la concurrence sans limite, les petites lignes TER, non rentables, n'auraient pas d'avenir.

Et les communes rurales seraient condamnées à fermer leur gare après le bureau de poste. La réponse est ailleurs et passera par de lourds investissements, de l'argent public et donc des choix budgétaires. Bonjour l'image !



par
Serge
DANILO

vitesse vers Rennes et Bordeaux, s'est terminé en cauchemar. D'abord, dans la nuit du 23 au 24, des centaines de passagers ont dû attendre cinq heures dans un TGV bloqué près de la gare du Mans. Ce n'était qu'un avant-goût de l'immense pagaille qui allait survenir huit jours plus tard

gare Montparnasse durant l'un des plus gros week-ends de l'année : des dizaines de milliers de vacanciers, bloqués au bout des rails, se sentant laissés pour compte, sans information.

FRANCE-MONDE



Europol, dirigé par Rob Wainwright, postera sur son site des cartes postales aux criminels

SPORT

Usain Bolt part favori du 100 m, aujourd'hui, son dernier défi en individuel



TÉLÉVISION



David Suchet, qui a incarné le célèbre Hercule Poirot, enchaîne les rôles dans des séries

CUISINE • SALLE DE BAINS • MOBILIER COMPOSABLE • DRESSING



RÉINVENTER
LE BEAU
DE TOUTES
PIÈCES

NOUVEAU
SHOWROOM

NOUVEAU LIEU

LE MANS NORD
6 RUE ALBERT DE DION
LA CHAPELLE-SAINT-AUBIN
www.techniconfort-lemans.fr

RÉNOVATION
D'INTÉRIEUR
CONCEPTEURS
INSTALLATEURS

Techni Confort depuis 1974